

## Modulbeschreibung

# Raumplanung und Mobilität

**Allgemeine Informationen**

## Anzahl ECTS-Credits

3

## Modulkürzel

TSM\_Spatial

## Version

30. August 2009

## Modulverantwortliche/r

Klaus Zweibrücken, FHO

## Sprache

	Lausanne	Bern	Zürich
Unterricht	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	x D <input type="checkbox"/> E
Unterlagen	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	x D <input type="checkbox"/> E
Prüfung	<input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	x D <input type="checkbox"/> E

## Modulkategorie

- Erweiterte theoretische Grundlagen
- Technisch-wissenschaftliche Vertiefung
- Kontextmodule

## Lektionen

- 2 Vorlesungslektionen und 1 Übungslektion pro Woche
- 2 Vorlesungslektionen pro Woche

## Kurzbeschreibung /Absicht und Inhalt des Moduls in einigen Sätzen erklären

Das Modul behandelt die Zusammenhänge von Raumplanung und Mobilität auf den verschiedenen Ebenen der Raumplanung. Zielsetzungen und Umsetzungsmöglichkeiten einer nachhaltigen Mobilität sind dabei zentrale Themen. Die Möglichkeiten und Effekte eine nachhaltig wirksamen Mobilitätsmanagements werden anhand von Beispielen thematisiert.

**Ziele, Inhalt und Methoden**

## Lernziele, zu erwerbende Kompetenzen

Den Studierenden soll folgendes vermittelt werden:

- Grundlagenwissen im Themenbereich Verkehr und Raumplanung
- Beurteilungsmassstäbe für Fragestellungen der Raum- und Verkehrsplanung
- Instrumente und Verfahren der Raum- und Verkehrsplanung

In den Übungsteilen sollen die Studierenden folgende Kompetenzen erreichen:

- Einblick in die Ebenen räumlicher Planung
- Erfahrungen im Umgang mit ausgewählten raumplanerischen Instrumenten
- Befähigung zum Erkennen von Zielkonflikten im Bereich Raumplanung-Mobilität
- Bewusstseinsbildung für das Thema „nachhaltige Mobilität“ auf den Ebenen der Raumplanung

Die Studierenden kennen und verstehen:

- die Ebenen, Strukturen und Planungsschritte räumlicher Planung
- konzeptionelle und prozessuale Ansätze der Verkehrs- und Raumplanung
- die wesentlichen Zusammenhänge zwischen Mobilität und Raumplanung
- planerische, technologische und infrastrukturelle Bausteine einer nachhaltigen Mobilität

Die Studierenden sind in der Lage,

- komplexe Probleme im Bereich Raumplanung und Mobilität zu erfassen
- Planungsaufgaben zu verstehen und Problemlösungen nachzuvollziehen

## Modulinhalt mit Gewichtung der Lehrinhalte

Grundlagen (4h Fachinput, 2h Übungen)

- Aktueller Wissens- und Forschungsstand, Prognosen
- Zusammenhänge zwischen Raumentwicklung und Mobilität
- Einflussfaktoren der Mobilität
- Mobilitätsverhalten und Verkehrsmittelwahl
- Nachhaltige Mobilität und Raumentwicklung

#### Raumentwicklungskonzepte (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Organisation der Raum- und Verkehrsplanung, Planungsebenen
- Raumentwicklung Schweiz
- Metropolitanräume
- Grenzüberschreitende Entwicklungen
- Agglomerationsprogramm und Agglomerationskonzepte
- Regionale Entwicklungskonzepte

#### Stadtentwicklung und Verkehr (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Stadtentwicklungskonzepte: Verfahren und Beispiele
- Umnutzung von Industriebrachen, Konversion
- Hochhauskonzepte
- Stadtteilplanung
- Stadtverkehrskonzepte
- Parkraumkonzepte und Parkraummanagement

#### Standortplanung und Standortentwicklung (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Standortevaluation und Standortbewertung
- Verkehrserzeugung von Nutzungstypen
- Beurteilung der Verkehrsauswirkungen
- Bewertung der Umweltverträglichkeit
- Verkehrserschliessung
- Konzepte für verkehr-intensive Nutzungen

#### Mobilitätsmanagement (6h Fachinput, 3h Übungen)

- Bausteine nachhaltiger Mobilität
- Mobilitätsdienstleistungen und -angebote
- Kommunale, standortbezogene und betriebliche Mobilitätskonzepte
- Massnahmenpakete für den Freizeit- und Einkaufsverkehr
- Mobility pricing
- Wirkungen und Effekte von Massnahmen

#### Lehr- und Lernmethoden

- Vorlesung und Referate
- Projektbezogenes Lernen
- Betreute Kurzübungen mit Fallstudien
- Seminardiskussionen
- Selbststudium

#### Voraussetzungen, Vorkenntnisse, Eingangskompetenzen

keine

#### Bibliografie

Kolks/Fiedler: Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, Berlin 2003  
Apel, Holzapfel, Kiepe: Handbuch der Kommunalen Verkehrsplanung, laufend  
Gilgen: Kommunale Raumplanung in der Schweiz, Zürich 2004  
Gilgen: Kommunale Richt- und Nutzungsplanung, Zürich 2006  
Gilgen: Planungsmethodik in der kommunalen Raumplanung, Zürich 2006  
Vorlesungsunterlagen zu den angegebenen Themen des Kurses, Skripte

#### Leistungsbewertung

**Zulassungsbedingungen für die Modulschlussprüfung (Testatbedingungen)**

keine

**Schriftliche Modulschlussprüfung**

Prüfungsdauer : 120 Minuten  
Erlaubte Hilfsmittel: Nach Absprache